

INSTRUCTIETRAJECT JONGE SEUN



FASE 1

Knopen, opstart-/afsluitprocedure.

Scannen: wind, stroom, alle scheepvaart, uitluisteren marifoon.

Alle manoeuvres op ruim water met 1 en 2 roerprops: rechtuit varen, alle bochten, stoppen, stilliggen, achteruit varen, achtjes voor- en achteruit, dwars varen, aanleggen met de boeg tegen de kompaspaal.

Een trainee volgt minstens 2 x per week instructie en als je dat consequent doet, kun je in minder dan een half seizoen schipper zijn.

Je dient de inhoud van het Handboek Pontschipper goed gelezen te hebben.

De theorie sluit aan op de praktijkoefeningen en er komt ook een theorie-avond.

Instructie levert het snelst resultaat op met 2 trainees en 1 instructeur, want als je begint kost sturen veel concentratie, dus is het prettig om af te wisselen. Je leert van de goede en foute handelingen van de ander, maar je kunt ook instructie krijgen als je alleen bent. Je krijgt zoveel instructie als nodig is en de instructeurs geven elkaar de oefenresultaten van trainees door, zodat instructies op elkaar aansluiten en 3 instructeurs beoordelen of je schipper kunt worden. Ben je eenmaal schipper, dan rooster je je eerst in bij ervaren schippers. Met passagiers varen doen we geen concessie aan de kwaliteit.

Instructeurs leren je een nieuw vak - het zijn liefhebbers die dat graag doen - en met het toemenen van je vaardigheid, ga jij het pontje varen ook steeds leuker vinden.

WANNEER?

Wil je instructie, neem dan zelf initiatief! Kijk elke dag in de laatste 2 kolommen van het rooster of er ruimte in de komende dagen of weken is.

Instructeurs - ook als ze ingeroosterd staan - wachten niet in het kantoor of er iemand komt, ze willen minstens een halve dag tevoren weten wie wanneer instructie wil. Bel of mail ze!

Er zijn instructeurs die zich tevoren inroosteren, anderen doen dat als ze gevraagd worden. Instructie-uren tijdens dienstdagen: 's morgens voor 12:00 uur of 's avonds na 17:00 uur tot 21:00 uur. Instructeurs staan ook ingeroosterd tijdens diensturen en als het niet druk is, is er vaak wel tijd voor instructie.

Regen of kou is geen reden om te stoppen met instructie, windkracht 6 wel, dus thuis eerst Windfinder Harlingen > Superforecast checken. Kleed je warm, neem zonnig een muts, handschoenen, regen-/zeilkleding en een zonnebril mee. Zie voor mailadressen en telefoonnummers van instructeurs en trainees de achterzijde.

MARIFOONCERTIFICAAT

De kennis voor het marifoon basiscertificaat is op te doen door zelfstudie, b.v. uit het boekje van de ANWB, dat te koop of misschien te leen is. Op het internet zijn examenvragen te vinden. Sietze Jonkmans - 0646 198 268, s.p.jonkmans@home.nl - organiseert een theorie-avond. Het examen wordt op verschillende data en plaatsen afgenomen.

FASE 2

7 Basisverrichtingen, 'op de vierkante meter' bij de Zuiderpiersteiger, voornamelijk met één roerprop:

- 1, aanleggen met de wind op de kop;
- 2, aanleggen met de wind op de kont;
- 3-6, aangelegd, 4 x 180° omdraaien, telkens met een andere roerprop;
- 7, dwars weg- en terugvaren, compenseren voor stroom en wind.

FASE 3

Bij alle steigers aanleggen en wegvaren, rekening houden met andere schepen en met marifoonverkeer.

Algehele vaardigheid in manoeuvreren, vertrouwd zijn met alle aspecten van het varen door de haven met passagiers.

Na behalen van het marifooncertificaat is men volwaardig schipper.



INSTRUCTEURS

Kees Ditzel	0620 977 355	kditzel@hotmail.nl	werkt overdag
Jouke Frieswijk	0621 230 269	j.a.frieswijk@ziggo.nl	
Henk Jukkema	0651 350 348	info@jukkema.nl	
Joppe Westerbeek	0624 280 602	joppe.westerbeek@gmail.com	

GSM Jonge Seun 0639 670 686

TRAINEES/CO-SCHIPPERS

Arjen Santema	arjensantema@gmail.com	0631 042 125
Harm Hofstra	hghofstra@gmail.com	0630 318 191
Henk Kuiper	1hk@hotmail.nl	0613 421 196
Ief Hiel	ief.hiel53@gmail.com	0624 804 262
Jan Kloeze	jankloeze@gmail.com	0620 537 621
Rob Vissers	omada@home.nl	0612 786 684

INLOGCODE OM IN HET ROOSTER TE KOMEN:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/18f9r9eW5rwKng6yvZKgofKnBKLKmfBIZvp518EQWdg/edit#gid=703268883>

Instructie- of diensturen altijd in het rooster vermelden!

Let erop dat je op een smartphone met een dikke vinger geen tikfouten in het rooster maakt. In het verleden zijn schippersnamen verdwenen of toegevoegd zonder dat betrokkenen daarvan wisten!

Kees Ditzel beheert het rooster, hij heeft ook een app gemaakt om erin te komen. Lukt het niet om in het rooster te komen, bel of mail Kees. Heb je vragen over instructie, bel dan een instructeur.

Henk Jukkema

